

Starthjelp

Slik starter du en bil ved hjelp av startkabler:

- Fest den røde kabelklemmen til det døde batteriets positive pol (rød, og merket med +).
- Fest den andre enden av den røde startkabelen til det friske batteriets positive pol.
- Fest den ene svarte kabelklemmen til det friske batterienes negative pol.
- Den andre svarte klemmen festes til gods på bilen med dødt batteri, for eksempel motorblokka, helst litt vekk fra batteriet for at gnistdannelsen i koplingsøyeblikket ikke skal antenne evt. knallgass fra batteriet.
- Start bilen med friskt batteri og sørg for å gi litt gass når den andre bilen skal starte.
- Prøv å starte bilen som har dødt batteri.
- Hvis det ikke skjer noen ting, sjekk om klemmene er riktig festet, metall mot metall, og prøv igjen.
- Når bilen starter bør du vente noen minutter før du kople fra klemmene. Koble fra i motsatt rekkefølge, først den svarte klemmen på bilen med dødt batteri.
- Hold klemmene langt fra hverandre for å hindre kortslutning.
- Kjør en halvtimes tur slik at batteriet blir ladet opp.
- Hvis batteriet fremdeles virker svakt er det på tide å bytte det.

OBS! Husk at mange nyere biler, produsert etter 1988-1990 ikke tåler at du bruker startkabler. Mange av disse har svært ømfintlig elektronikk, og du kan risikere å ødelegge denne.