Når bør man bruke kondensfjerner?

Tips fra Trond

Kondensfjerner som du kjøper på bensinstasjonen består vanligvis av isopropanol.

Her får du vite hvordan kondensfjerneren virker, og når du bør bruke den.

Hvordan fungerer kondensfjerner?

Vann har mindre molekyler enn bensin. Derfor vil aldri bensin og vann bli blandet i tanken. Kondensfjerner gjør at vann blir løst opp til mindre partikler og blander seg med bensinen. Dette gjør at bensinpumpen får tak i vannet i tillegg til bensinen og pumper det frem til motoren.

Når bør man bruke kondensfjerner?

Kondens skapes oftest i persioder med skiftende vær. Om det er -15 om natten og -5 om dagen kan det derfor være lurt å bruke kondensfjerner.

Det kan også være nødvendig i perioder hvor det er ekstra kaldt.

Om vinteren bør man fylle drivstoff oftere enn ellers. Pass alltid på at tanken er mer enn halvfull.

Rim kan bare dannes på veggene i tanken der det er luft. Når tanken er full, dannes det heller ikke rim.

Uten rim blir det heller ikke kondens.

På hvilke biler bør man bruke kondensfjerner?

Om du har forgassermotor og bensintank av stål (eldre biler).

Kondensfjerner bør brukes, spesielt ved skiftende temperaturer, for å forhindre problemer.

Om du har innsprøytningsmotor (injection) og bensintank av plast (nyere biler, etter ca 1998).

Kondensfjerner kan skape korrosjon i bensintilførselen til motoren, og bør ikke brukes.

Forskjell på nye og gamle biler.

© Viten.org

På en eldre bil med ståltank kan det dannes rim på innsiden av tanken. Når dette smelter blir det til vann og legger seg på bunnen av tanken.

Nyere biler med bensintank i plast har minimalt med rimdannelse og har derfor ikke dette problemet.

En forgassermotor tar ikke spesielt skade av kondensfjerner, og det kan ofte være smart å bruke dette for å unngå at vannet skaper problemer.

I en innsprøytningsmotor vil vannet aldri komme seg gjennom motoren. Det vil bli liggende i tilføringssystemet for drivstoffet, og kan dermed skape korrosjon i bensintilførselen til motoren.
Kondensfjerner kan derfor skade drivstoffpumpa og dysene.

© Viten.org